

IAA Transportation 2022: Fokus auf Nachhaltigkeit auch bei Nutzfahrzeugen

at-Factsheet No. 7 | Oktober 2022

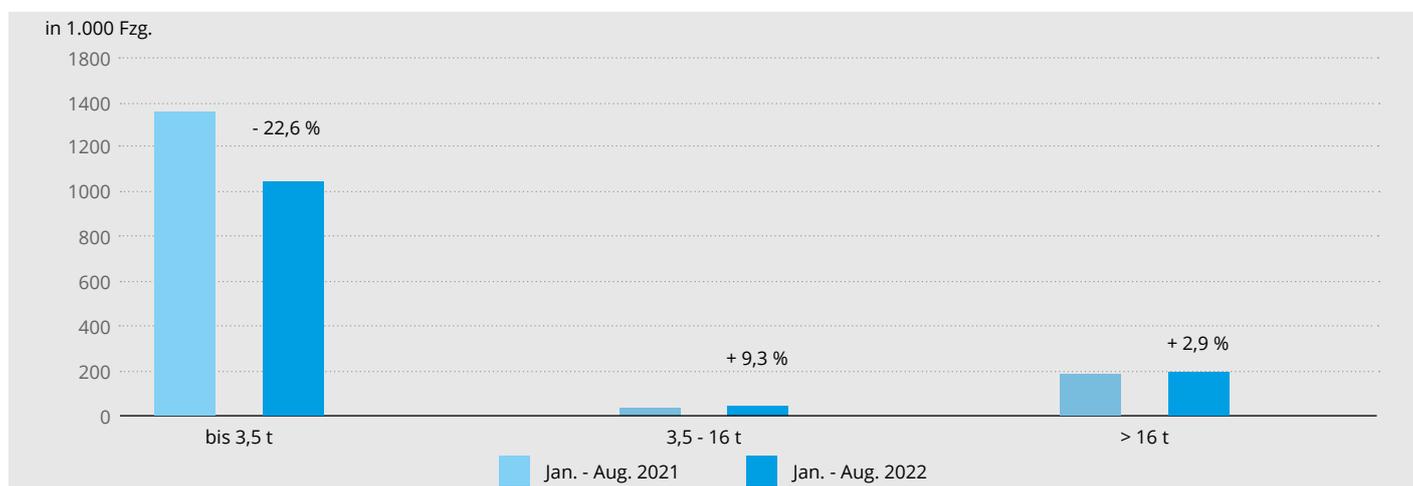


Auch in der Nutzfahrzeugbranche liegen die Neuzulassungen in Europa insgesamt weit unter Vorjahr – allerdings nicht bei mittel-schweren und schweren Lkw.

Hier prägen volle Auftragsbücher (bei langen Lieferzeiten) das Bild. Angesichts künftiger EU-Limits zu CO₂-Emissionen lautete das **TOP Thema der IAA Transportation 2022: Nachhaltigkeit.**

Neuzulassungen Nutzfahrzeuge in Europa (EU/EFTA/UK)

Veränderungen gegenüber Vorjahr in %



Batterieelektrische Nutzfahrzeuge (BEV) in Europa

Nutzfahrzeug-BEVs befinden sich bislang noch auf geringem Niveau. Eine Trendwende zur E-Mobilität bei leichten Nutzfahrzeugen ist seit 2021 erkennbar. Brennstoffzellen-Antriebe (FCEV) sind bislang nahezu bedeutungslos.

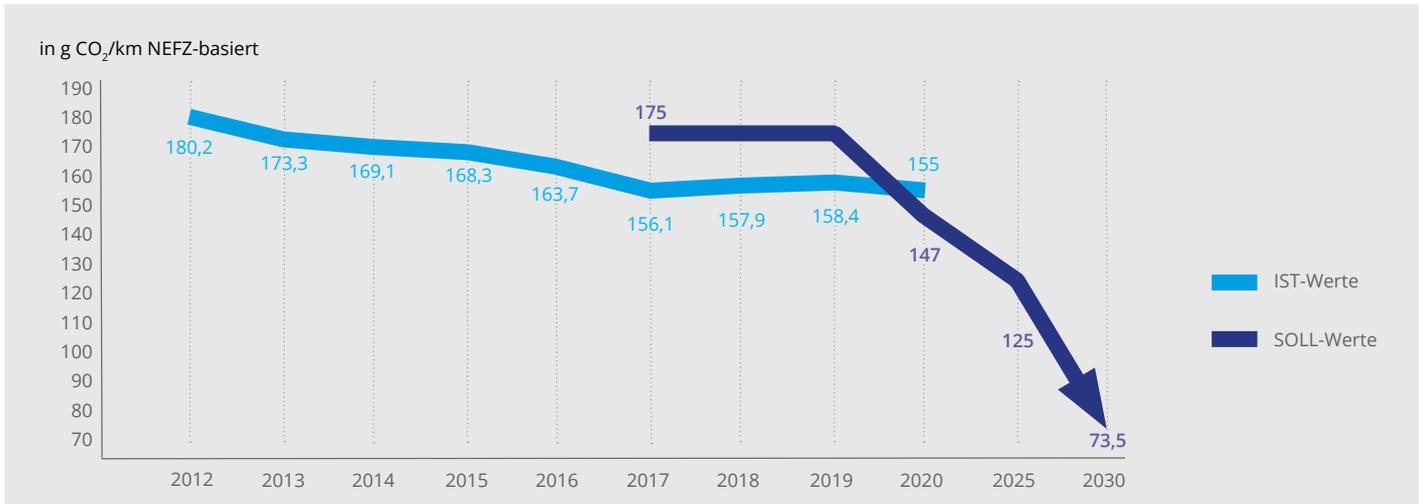
| | Neuzulassungen (Anzahl BEV) | | Flottenbestand BEV |
|-------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|
| | 2021 | 2020 | |
| leichte Nfz (bis 3,5 t) | 44.537 | 26.792 | 166.180 |
| | | + 66,4 % | |
| Lkw (ab 3,5 t) | 409 | 398 | 1.394 |
| | | + 2,8 % | |

| | Neuzulassungen (Anzahl FCEV) | | Flottenbestand FCEV |
|-------------------------|------------------------------|--|---------------------|
| | 2021 | | |
| leichte Nfz (bis 3,5 t) | 2 | | 306 |
| Lkw (ab 3,5 t) | 8 | | 17 |

Reduzierung des CO₂-Limits auch für Nutzfahrzeuge

- Leichte Nutzfahrzeuge - 50 % bis 2030
- Lkw - 15 % bis 2025
- 30 % bis 2030

Die Limits für Lkw werden gegenwärtig noch überarbeitet (evtl. verschärft).



CO₂-Emission bei leichten Nutzfahrzeugen in der EU

Mit heutigen Antriebstechnologien sind diese Zielwerte nicht zu erreichen. Ein deutlicher Anstieg elektrischer Fahrzeuge ist insbesondere ab 2025 zu erwarten.
Bisherige Hinderungsgründe: hohe Kosten der E-Lkw, Batterietechnologie, Infrastruktur.

IAA: Technologiemesse mit Blick auf die Zukunft

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| TREND 1 | TREND 2 | TREND 3 | TREND 4 | TREND 5 |
| Neue Start-ups für elektrische leichte Nutzfahrzeuge | Umbauten zu Batterie- und Wasserstoff-Lkw | BEV- und FCEV-Trucks bei bekannten und neuen Herstellern | Neue Geschäftsmodelle – Kurierdienste on demand | Neue Anbieter aus China |
| Beispiel: SEVIC | Beispiel: Quantron | Beispiele: Daimler Trucks und Nikola | Beispiel: CITO | Beispiel: Dongfeng |
|  |  |  |  |  |

Quellen:
ACEA, New Commercial Vehicle Registrations
EAFO, European Alternative Fuels Observatory, Vehicles and Fleet
CATI, E-Mobility Dashboard
European Environment Agency
IAA, Presseinformationen der Hersteller

in Zusammenarbeit mit
Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
Anger 81, 99084 Erfurt
Geschäftsführer: Rico Chmelik
Tel.: +49 361 2300 3321
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:
Dr.-Ing. Philipp Grunden
Tel.: +49 361 2300 3319
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 30. September 2022

www.automotive-thueringen.de